

1969 செப்டம்பர் 13]

வெள்ளிக்குறியிடாத வினாக்கள்

சேஷசாயி காகித அட்டை ஆலைக்கு மூங்கில் வழங்கல்

வினா 13—திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

1960 முதல் சேஷசாயி பேப்பர் மில்லுக்கு மூங்கில் வாரை எத்தனை வருடங்களுக்கு, என்ன விலைக்குச் சர்க்கார் கொடுத்துள்ளது?

விடை :

திரு. சேஷசாயி காகித அட்டை ஆலைக்கு 1962-ம் ஆண்டிலிருந்து வனத்துறை மூங்கில் வழங்கிவருகிறது. உரிமை வரி வீதம் டன் ஒன்றுக்கு ரூ. 6.90 என விதிக்கப்படுகிறது.

Bamboo is supplied to Thiru Seshasayee Paper and Boards, Limited by the Forest Department from 1962 onwards. The seigniorage rate is Rs. 6.90 per tonne.

கிராம அதிகாரிகள்

வினா 14—திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

நமது ராஜ்யத்தில் எத்தனை அரிசனங்கள், பெண்கள் கிராம முன்சீப், கிராம கர்ணங்களாக இருக்கிறார்கள், மாவட்டவாரியாக?

விடை :

விவர அறிக்கை * ஒன்று சட்டமன்ற பேரவையின் முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

பத்மப் பதக்கங்கள்

வினா 15—திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நமது ராஜ்யத்தில் 1969-வது ஆண்டில் பத்ம பூஷணம், பத்மஸ்ரீ முதலிய பட்டங்கள் யார் யாருக்குக் கொடுக்கப்பட்டன?

(இ) இதில் யார் யாருக்கு நமது சர்க்கார் சிபார்சு செய்தது?

(உ) திரு. டி. முத்தையன் (டைரக்டர், டெக்னிகல் எஜுகேஷன்) அவர்களுக்கும் சிபார்சு செய்யப்பட்டுள்ளதா?

[1969 செப்டம்பர் 13]

விடை :

(அ) 1969-ல் கீழ்க்கண்டவர்களுக்குப் பத்மப் பதக்கங்கள் அளிக்கப்பட்டன—

பத்மபூஷன் —

- (1) திரு. கே. ஸ்ரீனிவாசன்.
- (2) திரு. செம்மங்குடி ஸ்ரீனிவாச அய்யர்.
- (3) திரு. எஸ். எஸ். வாசன்.

பத்மஸ்ரீ —

- (1) திருமதி பி. சரோஜாதேவி.
- (2) திரு. கே. எஸ். ஜி. ஹாஜா ஷரீப்.
- (3) திருமதி ராஜம் ராமசாமி.
- (4) திரு. எஸ். நடராஜன்.
- (5) டாக்டர் டி. வி. மகாலிங்கம்.
- (6) திரு. டி. முத்தையன்.
- (7) திரு. வி. சுப்பையா பிள்ளை.

(இ) & (உ) இப்பரிவுரைகள் ரகசியமானவையாதலால், இந்த அரசு பரிவுரை செய்த பெயர்களை வெளியிடுவது பொதுநலனுக்கு ஏற்றதல்ல.

(a) The following persons have been awarded Padma Medals in 1969—

Padma Bhushan—

- (1) Thiru K. Srinivasan.
- (2) Thiru Semmangudi Srinivasa Iyer.
- (3) Thiru S. S. Vasan.

Padma Shri—

- (1) Thirumathi B. Saroja Devi.
- (2) Thiru K. S. G. Haja Shareef.
- (3) Thirumathi Rajam Ramaswamy.
- (4) Thiru S. Natarajan.
- (5) Dr. T. V. Mahalingam.
- (6) Thiru T. Muthian.
- (7) Thiru V. Subbiah Pillai.

(b) & (c) Since the recommendations are confidential, it will not be in the public interest to reveal the names recommended by this Government

1969 செப்டம்பர் 13]

திருப்பூர் மருத்துவமனை

வினா 16—திரு. சு. துரைசாமி : மாண்புமிகு கல்வி சுகாதார அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா —

(அ) D.M.S. அவர்கள் 1967-ம் வருடம் நவம்பர் மாதம் 13-ம் தேதி திருப்பூர் மருத்துவமனையைப் பார்வையிட்ட பின்னர் அரசுக்கு அம்மருத்துவமனை பற்றிப் பரிந்துரை ஏதேனும் அனுப்பி உள்ளார்களா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் மீது அரசு எடுத்த நடவடிக்கைகள் யாவை?

விடை :

(அ) ஆம்.

(இ) இவ்விஷயம் பரிசீலனையில் உள்ளது.

தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியம்

வினா 17—திரு. சு. துரைசாமி : மாண்புமிகு அறநிலைய அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா —

(அ) சென்னை வீட்டு வசதி போர்டார் வாடகைக்கு விடுவதற்கு என்று கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ள Middle Income group and Low Income group flat களில் 1967-ம் வருடம் மார்ச் மாதம் 31-ம் தேதி அன்று வாடகைக்கு விடாமல் இருக்கும் flat கள் எவ்வளவு?

(இ) இவைகளை வாடகைக்கு விட என்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன?

விடை :

(அ) 1967-ம் வருடம் மார்ச் மாதம் 31-ம் தேதி நிலவரப்படி இரண்டு படுக்கையறைகள் கொண்ட 8 அங்கணங்களும், மூன்று படுக்கையறைகள் கொண்ட 7 அங்கணங்களும் நந்தனம் உயர்மாடிகட்டிடத்தில் (Tower Block) காலியாக இருந்தன.

(இ) நந்தனம் “டவர் பிளாக்” கட்டிடத்தில் வாடகைக்கான அங்கணங்கள் கிடைக்குமென்று அரசாங்க அலுவலர்கள் உட்பட எல்லாப் பெரிய நிறுவனங்களுக்கும் அறிவிக்கப்பட்டது என்றும் காலியாயுள்ள அங்கணங்கள் நிரப்புவதற்கென எண்ணப்பங்களை அனுப்புமாறு கேட்டு முக்கிய நாளிதழ்களில் விளம்பரம் செய்யப் பட்டது என்றும் தமிழ்நாட்டு வீட்டுவசதி வாரியத் தலைவர் அறிவித்துள்ளார். பொருளாதார விகித வாடகை 25 சதவீதம் குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

(a) Eight two-bed roomed flats and 7 three-bed roomed flats in the Nandanam Tower Block were vacant as on 31st March 1967.

(b) The Chairman, State Housing Board has reported that all the leading firms including the Government officers were addressed informing the availability of the rental flats at Tower Block,

[1969 செப்டம்பர் 13]

Nandanam, and that advertisements were also made in the leading local dailies inviting applicants to fill up the vacant flats. The economic rent has been reduced by 25 per cent.

வினா 18—திரு. சு. ஐதராசாமி: மாண்புமிகு அறநிலைய அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வீட்டு வசதி போர்டார் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் West Madras Neighbourhood பகுதிகளில் Parts I, II and III எனப் பிரித்து பொது மக்கட்கு தவணையில் பணம் கட்டும் முறையில் குடியிருப்பு மனைகள் வழங்கியுள்ளதில் 1967-ம் வருடம் மார்ச் மாதம் 31-ம் தேதி வரை வசூலாக வேண்டிய பாக்கித் தொகை, வசூல் ஆன தொகை முறையே எவ்வளவு?

(இ) மீதித் தொகையை வசூலிக்க என்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன?

விடை—

(அ) மேற்கு சென்னைப் புறநகர் திட்டப் பகுதி I, II ஆகியவற்றில் வீடு கட்ட மனை ஒதுக்கப்பெற்றவர்களிடமிருந்து 1967-ம் வருடம் மார்ச் மாதம் 31-ம் தேதி வரை அரையாண்டுத் தவணைத் தொகைக்காக ரூ. 16.76 லட்சம் வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தக் கால அளவில் நிலுவையிலுள்ள ரூ. 1.96 லட்சம் ரூபாயைத் தமிழ் நாடு வீட்டு வசதி வாரியம் வசூலிக்க வேண்டும். 1976-ம் வருடம் மார்ச் மாதம் 31-ம் தேதி வரை மனை எவருக்கும் வழங்கப்படாததால் III-வது தொகுதியைச் சேர்ந்தவர்களிடமிருந்து தமிழ் நாடு வீட்டு வசதி வாரியம் தவணைத் தொகை ஏதும் வசூலிக்கவில்லை.

(இ) நிலுவைத் தொகையைச் செலுத்த வேண்டியவர்களிடமிருந்து வசூலிப்பதற்காக 1961-ம் ஆண்டு மாநில வீட்டு வசதி வாரியச் சட்டத்தின் 84 (2) பிரிவின்கீழ் அறிவிப்புகள் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

(a) A sum of Rs. 16.76 lakhs has been collected up to 31st March 1967 towards half-yearly instalments from the allottees of plots in West Madras Neighbourhood Scheme Parts I and II, and the State Housing Board have to collect a sum of Rs. 1.96 lakhs as arrears of instalments for the above period. No instalment of amount has been collected by the State Housing Board from the allottees under Batch III as no plots were handed over up to 31st March 1967.

(b) Notices under section 84 (2) of the State Housing Board Act, 1961 have been issued on the defaulters for collecting the balance amount.

1969 செப்டம்பர் 13]

கீழ் பவானித் திட்டத்தின்கீழ் பாசன வசதி

19 வினா.—திரு. சு. துரைசாமி : மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கீழ் பவானித் திட்டத்தின் மூலம் திட்டத்தை எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட காலத்தில் எத்தனை போகத்திற்கு எத்தனை ஏக்கர்களுக்குத் தண்ணீர் விடுவது என்று திட்டமிடப்பட்டிருந்தது?

விடை—

இத்திட்டத்தின் மூலம் மொத்தம் 207,000 ஏக்கர் பரப்பளவிற்குப் பாசன வசதி அளிப்பதெனத் திட்டமிடப்பட்டது. இதில் தாழ்வான இடங்களில் உள்ளவையும் நீர்க் கசிவால் பாதிக்கப்படுவையுமான 10,000 ஏக்கர் நிலத்தில் ஒரு போக நெல் பயிரை விளைவிக்கலாமென எதிர்பார்க்கப்பட்டது. எஞ்சிய பகுதியில் ஆகஸ்ட் 15-ம் நாள் முதல் மார்ச் 15-ம் நாள் வரையுள்ள பாசனப் பருவத்தில் பருத்தி, சிறு தானியங்கள், வேர்க்கடலைப் பயிர்களை விளைவிக்கலாம் என்று எதிர்பார்க்கப்பட்டது.

The project envisaged irrigation to a total extent of 207,000 acres, out of which 10,000 acres in low lying seepage affected lands were expected to raise one single paddy crop and in the remaining acres cotton, millets and groundnut crops during the irrigation season from 15th August to 15th March.

நகராட்சி மன்றங்களில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு இடம்

20 வினா.—திரு. சு. துரைசாமி : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு நகராட்சி மன்றத்தில் இடம் ஒதுக்குவது சம்பந்தமாகத் திருப்பூர் தொகுதி சட்டப் பேரவை உறுப்பினரிடமிருந்து 7-11-1968-ம் தேதிய விண்ணப்பம் ஏதேனும் வந்துள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் மீது எடுத்துள்ள நடவடிக்கை என்ன?

விடை—

(அ) ஆம்.

(இ) அவ்விண்ணப்பம் ஆழ்ந்து பரிசீலனை செய்யப்பெற்ற தெனினும் நிதி நிலைமையின் காரணமாக செயல்படுத்த இயலவில்லை என்று பதில் அளிக்கப்பட்டது.

[1969 செப்டம்பர் 13]

அரசுப் போக்குவரத்திலுள்ள பேருந்துகள்

21 வினா.—திரு. கொளத்தூர் கோதண்டம் : மாண்புமிகு கூட்டுறவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்தில் 1968 பிப்ரவரி முடிய இருக்கும் பஸ்கள் எத்தனை?

(இ) இதில் எத்தனை ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன?

விடை—

(அ) 29—2—1968 அன்று தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துத் துறைக்குச் சொந்தமாக இருந்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,688 ஆகும்.

(இ) 29—2—1968 நிலவரப்படி இயக்கப்பட்டுவந்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,490 ஆகும்.

(a) As on 29th February 1968, the total number of buses owned by Tamil Nadu Transport Department was 1,688;

(b) The number of buses operated was 1,490 as on 29th February 1968.

22 Q.—THIRU N. KASIRAMAN : Will the Hon. the Minister for Co-operation be pleased to state—

(a) the rate of fare per kilometre that was charged for the Tamil Nadu Transport Department buses plying between Madras and Vellore and Madras to Krishnagiri on 1st October 1968;

(b) the total number of buses belonging to the private operators on these routes on 1st October 1968 and 1st November 1968; and

(c) the total number of buses belonging to the Tamil Nadu Transport Department run on these routes on 1st October 1968 and 1st November 1968.

A.—

(a) The rate of fare which was charged in the buses of the Tamil Nadu Transport Department plying between Madras and Vellore on 1st October 1968 was 2.5 paise per kilometre as they were ordinary buses. The buses of the Department on the route from Madras to Krishnagiri are express buses and hence, the rate of fare in those buses was five paise per mile on 1st October 1968.

(b) Two buses were operated on 1st October 1968 and 1st November 1968 by a private operator (Sri Balavinaygar Bus Service) between Madras and Vellore. No private operator was operating buses on the route from Madras to Krishnagiri on the above dates;

(c) Nine ordinary buses were operated by the Department on the route from Madras to Vellore on 1st October 1968 and 1st November 1968 and two express buses were operated by the Department on the route from Madras to Krishnagiri on those two dates.

1969 செப்டம்பர் 13]

(அ) 1—10—1968-ல் சென்னைக்கும் வேலூருக்கும் இடையே இயங்கிக்கொண்டிருந்த தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துத் துறையைச் சேர்ந்த பேரூந்துகள் சாதாரணப் பேரூந்துகளானவையால் அப்பேரூந்துகளில் மீட்டருக்கு 2.5 காசு கட்டணம் வசூலிக்கப்பட்டது. சென்னை-கிருஷ்ணகிரி வழித்தடத்தில் இயங்கிக்கொண்டிருக்கும் இத்துறையைச் சேர்ந்த பேரூந்துகள் கடுவிசைப் பேரூந்துகளாதலால் 1—10—1968 அன்று ஒரு மைலுக்கு 5 காசு கட்டணம் வசூலிக்கப்பட்டது.

(இ) சென்னைக்கும் வேலூருக்கும் இடையே 1—10—1968 அன்றும் 1—11—1968 அன்றும் இரு பேரூந்துகள் தனியார் நிறுவனத்தால் இயக்கப்பட்டன. (திரு. பாலவினாயகர் பஸ்சர்வீஸ்). மேற்சொன்ன தேதிகளில் சென்னை-கிருஷ்ணகிரி வழித்தடத்தில் எத்தனியார் நிறுவனமும் பேரூந்துகளை இயக்கவில்லை.

(உ) 1—10—1968 அன்றும் 1—11—1968 அன்றும் சென்னை வேலூர் வழித்தடத்தில் ஒன்பது சாதாரணப் பேரூந்துகளும், அதே நாட்களில் சென்னை-கிருஷ்ணகிரி வழித்தடத்தில் இரு கடுவிசைப் பேரூந்துகளும் அரசுப் போக்குவரத்துத் துறையினரால் இயக்கப்பட்டன.

திருச்சி-கரூர் சாலையில் புலியூருக்கு அருகிலுள்ள பாலம்

23 வினா.—திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருச்சி-கரூர் நெடுஞ்சாலையில் புலியூருக்கு மேல்புரம் இருக்கும் பாலம் மிகவும் குறுகியதாக இருப்பதால் 1967 மார்ச் மாதம் வரை எத்தனை விபத்துக்கள் ஏற்பட்டன?

(இ) இதை அகலப்படுத்த வேண்டும் என்ற கோரிக்கை எப்போது எழுப்பப்பட்டது?

(உ) தற்போது எந்நிலைமையில் இருந்து வருகிறது?

விடை—

(அ) திருச்சி-கரூர் சாலையில் புலியூருக்கு மேல்புரம் இருக்கும் பாலத்தில் 1967 மார்ச் வரை ஒரே விபத்துதான் ஏற்பட்டது.

(இ) இந்தக் குறுகிய பாலத்தை அகலப்படுத்தும் திட்டம், 1968 ஏப்ரலில் நடைபெற்ற தென் திருச்சிராப்பள்ளி வளர்ச்சிக் குழுக் கூட்டத்தில் வலியுறுத்தப்பட்டது.

(உ) இப் பாலத்தை அகலப்படுத்துவதற்காக ரூபாய் 15,000 செலவு மதிப்பீட்டிற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வேலை முழுவதும் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது.

A.—

(a) Only one accident occurred up to March 1967, on the bridge on the western side of Puliyur on Tiruchirappalli-Karur Road.

[1969 செப்டம்பர் 13]

(b) The proposal for widening the narrow bridge was stressed during the Tiruchirappalli South Development Committee meeting held in April 1968.

(c) An estimate for Rs. 15,000 for widening the bridge has been sanctioned and the work has been completed in all respects.

அரிசனங்களது வேலை வாரியப்புக்கான தனிப் பயிற்சி

24 வினா.—திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : மாண்புமிகு வேளாண்மை—அரிசன நல அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கல்வி கற்ற அரிசன இளைஞர்கள் வேலை பெறுவதற்கு உதவும் வகையில் அவர்களுக்குத் தனிப் பயிற்சி அளிப்பதற்காக நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், 1966-67-ஆம், 1967-68-ஆம் முறையே திருச்சி மாவட்டத்திற்கு எவ்வளவு ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டது?

(உ) 1966-67-ஆம் 1967-68-ஆம் திருச்சி மாவட்டத்தில் பயன் அடைந்தோர் எத்தனை பேர்கள்?

விடை—

(அ) ஆம்.

(இ) 1966-67-ம் ஆண்டுக்கு திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்திற்காக அரசாங்கம் ரூ. 11,607-00 அனுமதித்தது. 1966 செப்டம்பர் பருக்கு மேற்பட்டு இத்திட்டம் நீட்டிக்கப் படவில்லையாதலின், 1967-68-ல் செலவு எதுவும் செய்யப்படவில்லை.

(உ) 1966-67-ல், தமிழ்நாடு அரசாங்க அலுவலர் தேர்வுக் கழகம் நடத்திய நான்காவது தொகுதிப் பணியாளர் தேர்வுக்கு அரிசன வகுப்பையும் பழங்குடி வகுப்பையும் சேர்ந்த அறுபத்திரண்டு பேருக்கு பயிற்சியளிக்கப்பட்டது. அவர்களில், ஒன்பது பேரை தமிழ்நாடு அரசாங்க அலுவலர் தேர்வுக் கழகம் தேர்ந்தெடுத்தது. மேலும், அரிசன வகுப்பையும் பழங்குடி வகுப்பையும் சேர்ந்த 324 பேருக்கு, நேர்முகத் தேர்வில் எவ்வாறு நடந்து கொள்ளுவதென்பது பற்றி பயிற்சியளிக்கப்பட்டது. இவர்களில் 11 பேர் வேலையில் அமர்த்தப்பட்டனர்.

1967-68-ல் இத்திட்டம் செயல்படாமையால், இந்த ஆண்டுக் கான விவரங்கள் இல்லை.

(a) Yes.

(b) A sum of Rs. 11,607.00 was sanctioned by the Government for Tiruchirappalli District for 1966-67. As the scheme was not extended beyond September 1966, no expenditure was incurred during 1967-68.

(c) During 1966-67, sixty-two Candidates belonging to Scheduled Castes and Scheduled Tribes were trained for Group IV Examination conducted by the Madras Public Service Commission out of which 9 were selected by the Madras Public Service Com-

1969 செப்டம்பர் 13]

mission. Further, 324 candidates belonging to Scheduled Castes and Scheduled Tribes were given coaching in the interview technique and out of this number, 11 were placed in employment.

As the scheme was not in operation during 1967-68, particulars for this year are Nil.

தொட்டியம் உயர்நிலைப் பள்ளிக்கு கட்டட வசதி

25 வினா.—திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : மாண்புமிகு கல்வி—சுகாதார அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தொட்டியம் உயர்நிலைப் பள்ளிக்கு போதுமான கட்டட வசதி இல்லை என்பது அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், கட்டட வசதி ஏற்படுத்த எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கை என்ன?

விடை—

(அ) ஆம்.

(இ) 1963-64-ம் ஆண்டில் இணை மானியத் திட்டத்தின் கீழ் ஒரு கட்டடம் கட்டப்பட்டது. மேலும் இடவசதியைப் பெருக்க ரூ. 82,000 செலவில் முன்னேற்றப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

A.—

(a) Yes.

(b) A building was constructed under the Matching Grant Scheme during 1963-64. Further improvements for providing additional accommodation at a cost of Rs. 82,000 are being carried out.

சிவகாசி விளையாட்டு அரங்கம்

26 வினா.—திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : மாண்புமிகு கல்வி—சுகாதார அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இராமநாதபுரம் மாவட்டம், சிவகாசியில் ஸ்டேடியம் கட்ட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

விடை—

(அ) இல்லை.

(இ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

A.—

(a) No, Sir.

(b) Does not arise.

[1969 செப்டம்பர் 13]

Saraswathi Higher Elementary School Building, Madurai

27 Q.—THIRU N. S. V. CHITHAN: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether the State Government's appeal in the Madras High Court on the Saraswathi Higher Elementary School building collapse at Madurai case has been dismissed?

A.—

Yes.

ஆம்.

Mobile Laboratories for School Students.

28 Q.—THIRU G. GOMATHYSANKARA DIKSHIDAR: Will the Hon. the Minister for Education and Health be pleased to state the details of the mobile laboratories being introduced in the State from 1968, for school students?

A.—A pilot scheme with two mobile science laboratories each containing one jeep and a trailer with science equipments with aid from CARE organisation has been started in the Mayuram Education District. These mobile laboratories will go round the various high schools in that area according to a schedule. Practical classes will be conducted during those visits.

“கேர்” நிறுவனத்தினரின் உதவியுடன் விஞ்ஞானக் கருவிகள் கொண்ட ஜீப் வண்டியும், இணைப்பு வண்டி ஒன்றும் கொண்ட சுற்றி இயங்கும் விஞ்ஞான ஆய்வுக் கூடங்கள் இரண்டுடன் முன்னேடித் திட்டம் ஒன்றை மாயூரம் கல்வி மாவட்டத்தில் செயல்படுத்தக் கருதியுள்ளது. சுற்றி இயங்கும் இந்த விஞ்ஞான ஆய்வுக் கூடங்கள் அப்பகுதியிலுள்ள உயர்நிலைப் பள்ளிகளுக்குக் குறிப்பிட்ட திட்டப்படிச் சென்று செயல்முறை உகுப்புகள் நடத்தும்.

Medical Examination for Secondary School Students

29 Q.—THIRU G. GOMATHYSANKARA DIKSHIDAR: Will the Hon. the Minister for Education and Health be pleased to state whether medical examinations for Secondary School Students by Government Doctors has been introduced from 1968?

A.—

No.

இல்லை.

Fiat Taxi

30 Q.—THIRU G. GOMATHYSANKARA DIKSHIDAR: Will the Hon. the Minister for Co-operation be pleased to state whether four passengers are being taken in Fiat Model Taxis in the City of Madras from 1st April 1968?

A.—

Yes.

1969. செப்டம்பர் 13]

விடை—

ஆம்.

Traffic Accidents

31 Q.—THIRU K. VINAYAKAM : Will the Hon. the Minister for Co-operation be pleased to state the number of fatal traffic accidents in the City during 1968?

A.—

162—

வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட மாவட்டங்கள்

32 வினா.—திரு. வை. சுவாமிநாதன் : மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழகத்தில் வறட்சிப் பகுதியாக எந்தெந்த மாவட்டங்கள் அறிவிக்கப்பட்டன?

விடை—

1. செங்கற்பட்டு.
2. வட ஆற்காடு.
3. தென் ஆற்காடு.
4. சேலம்.
5. தர்மபுரி.
6. கோயம்புத்தூர்.
7. திருச்சிராப்பள்ளி.
8. தஞ்சாவூர்.
9. மதுரை.
10. இராமநாதபுரம்.
11. திருநெல்வேலி.

1. Chingleput.
2. North Arcot.
3. South Arcot.
4. Salem.
5. Dharmapuri.
6. Coimbatore.
7. Tiruchirappalli.
8. Thanjavur.
9. Madurai.
10. Ramanathapuram.
11. Tirunelveli.

கூட்டுறவு நூற்பாலை, மாயூரம்

33 வினா.—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மாயூரம் மணல்மேட்டிலுள்ள கூட்டுறவு நூற்பாலையில் பணிபுரிவோரின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு?

(இ) 1967-68-ம் ஆண்டில் மேற்கண்ட ஆலையில் எற்பட்ட நஷ்டம் எவ்வளவு?

[1969 செப்டம்பர் 13]

விடை—

(அ) மாயூரம் மணல்மேட்டிலுள்ள கூட்டுறவு நூற்பு ஆலையில் 1969-ம் ஆண்டு மார்ச்சு மாதம் 31-ம் தேதியில் பணிபுரிந்த தொழிலாளரின் எண்ணிக்கை 372.

நிர்வாக ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 28.

(இ) மேற்கண்ட ஆலையில் 1967-68-ம் ஆண்டில் தேய்வு ஒதுக்கீடு நிதிக்காக ரூ. 7,18,467.19 ஒதுக்கியபின் ஏற்பட்ட நட்டம் ரூ. 6,96,650.07.

(a) The number of workers in the Thanjavur District Co-operative Spinning Mills, Manalmedu, Mayuram, as on 31st March 1969, was 372, and the strength of the administrative staff was 28.

(b) After providing a sum of Rs. 7,18,467.19 for Depreciation Reserve Fund, the Mills sustained a net loss of Rs. 6,96,650.07 during the year 1967-68.

நகரப் பேரூந்துகள்

34 வினா.—திரு. என். கிட்டப்பா: மாண்புமிகு கூட்டுறவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மாயூரம் போன்ற நகரங்களில் டவுன் பஸ்கள் இரவு எத்தனை மணி வரை ஓட்டப்படுவதற்கு அனுமதிக்கப் பட்டிருக்கிறது?

விடை—

பேரவையுள் விவர அறிக்கை & ஒன்று வைக்கப்பட்டுள்ளது. A statement & is placed on the Table of the House.

பூம்புகாருக்கு அரசுப் பேரூந்து

35 வினா.—திரு. எஸ். கணேசன்: மாண்புமிகு கூட்டுறவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

இலக்கியச் சிறப்புப் பெற்ற 'பூம்புகார்' நகரத்திற்கு அரசுப் போக்குவரத்துத் துறையினரால் தொலை நூர பஸ் விடும் செயற்குறிப்பு ஏதும் அரசுக்கு உள்ளதா?

விடை—

இல்லை.

Pasture Demonstration plots

36 Q.—THIRU B. VENKATASWAMY: Will the Hon. the Minister for Food and Commercial Taxes be pleased to state whether there is any proposal to introduce pasture demonstration plots in each Panchayat?

375-379 ம் பக்கத்தில் நான்காம் இணைப்பாக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

1962 செப்டம்பர் 13]

A.—

No Sir, but pasture demonstration plots in selected private holdings in key village areas would be laid.

விடை :

இல்லை, மையக் கிராமப் பகுதிகளில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட தனியார் பட்டா நிலங்களில் மேய்ச்சல் பண்ணைகள் கட்டில் விளக்க வகையில் நிறுவப்படும்.

Calf Subsidy Scheme.

* 37 Q.—THIRU B. VENKATASWAMY : Will the Hon. the Minister for Food and Commercial Taxes be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to introduce calf subsidy scheme in our State to cross breed and Halikar heifers;

(b) If so, when it will be implemented?

A.—

(a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(அ) இல்லை.

(இ) இவ்வினா எழவில்லை.

Licences for sale of pesticides

* 38 Q.—THIRU B. VENKATASWAMY : Will the Hon. the Minister for Agriculture and Harijan Welfare be pleased to state—

(a) Whether there is a proposal to transfer the powers of issuing pesticides licences from the District Collector to the District Agricultural Officers; and

(b) If so, when it will be implemented.

A.—

(a) No.

(b) Does not arise.

(அ) இல்லை.

(இ) இவ்வினா எழவில்லை.

Sprinkler Irrigation System

* 39 Q.—THIRU B. VENKATASWAMY : Will the Hon. the Minister for Food and Commercial Taxes be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to introduce sprinkler irrigation system in any of our State Cattle Farms; and

(b) If so, when it will be implemented?

A.—

(a) A sprinkler unit is functioning at the Sheep Farm, Kattupakkam since 1961. A proposal to introduce sprinkler irrigation in the Livestock Research Station, Hosur Cattle Farm, is under the consideration of the Government.

(b) Does not arise.

[1969 செப்டம்பர் 13]

விடை :

(அ) தெளிப்பு முறை பாசனப்பிரிவு (Sprinkler Irrigation) Unit ஒன்று 1961 முதல் காட்டுப்பாக்கம், செம்மறியாட்டுப் பண்ணையில் செயல்பட்டு வருகின்றது. ஹோசூர் கால்நடைப் பண்ணையிலுள்ள கால்நடை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் தெளிப்பு முறைப் பாசனத்திற்குச் செயலுக்குக் கொண்டு வருவது பற்றிய செயற் குறிப்பு அரசின் ஆலோசனையிலுள்ளது.

(இ) இவ்வினா எழவில்லை.

அரசுப் போக்குவரத்திலுள்ள சிறப்புப் பேருந்துகள்

40 வினா.—திரு. பெ. மலேச்சாமி : மாண்புமிகு கூட்டுறவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடை யளிப்பாரா—

(அ) சென்னையில் நடந்த உலக வர்த்தகப் பொருட் காட்சியினைச் சுற்றிப் பார்ப்பதற்காக எத்தனை பேருந்துகள் கட்டப்பெற்றன?

(இ) இவைகளுக்கான மொத்தச் செலவு என்ன?

(உ) இவைகளால் அரசுக்குக் கிடைத்த லாப, நட்டம் முறையே எவ்வளவு?

விடை—

(அ) மூன்று பேருந்துகள்.

(இ) ரூ. 57,498.52.

(உ) சிறப்புப் பேருந்துகளைக் கட்டி, சென்னையில் நடந்த உலகப் பொருட்காட்சியில் ஓட்டியதால் தமிழ்நாடு அரசு போக்கு வரத்துத் துறைக்குக் கிடைத்த ஆதாயம் ரூ. 74,151.44.

A.—

(a) Three buses;

(b) Rs. 57,498.52.

(c) The gain to Tamil Nadu Transport Department on account of construction and operation of special buses in the Fair is Rs. 74,151.44.

மாயூரம்-காரைக்குடி விரைவுப் பேருந்து

41 வினா.—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு கூட்டுறவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிிற்கு விடையளிப்பாரா—

மாயூரத்திலிருலிந்து காரைக்குடிக்கு விரைவுப் பேருந்து விட அரசு உத்தேசித்துள்ளதா?

விடை—

இல்லை.

A.—No.

1969 செப்டம்பர் 13]

ஒரு ரூபாய்க்கு ஒரு படி அரிசித் திட்டம்

42 வினா.—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு உணவு-வணிக வரித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

படி அரிசித் திட்டத்தின்கீழ் பயன்பெறும் மக்கட்தொகை எவ்வளவு?

விடை—

45.5 லட்சம் மக்கள்.

No-horn areas in Madras City.

* 43 Q.—THIRU G. GOMATHYSANKARA DIKSHIDAR : Will the Hon. the Minister for Co-operation be pleased to state—
The basis for declaring places as “No Horn” areas in Madras City?

The restriction of “No Horn” is enforced under rule 440 of the Madras Motor Vehicles Rules, 1940, in built up areas where hospitals, schools and colleges are situated and in places where the honking of vehicles disturbs the peaceful atmosphere of a particular area.

மருத்துவ மனைகள், பள்ளிகள், கல்லூரிகள் அமைந்துள்ள கட்டிடப் பகுதிகளிலும், வண்டிகளில் ஒலியெழுப்பப்படுவதால் குறிப்பிட்ட ஒரு பகுதியின் அமைதியான சூழ்நிலை குளையும் என்றள்ள இடங்களிலும் தமிழ்நாடு 1940-ம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் விதிகளின் 440-வது விதியின்படி “ஒலியெழுப்பக் கூடாது” என்ற தடை செயலுக்குக்கொண்டு வரப்படுகிறது.

Shelters in bus stops in Madras City.

* 44 Q.—THIRU G. GOMATHYSANKARA DIKSHIDAR : Will the Hon. the Minister for Co-operation be pleased to state—

(a) Whether the Transport Department are putting up shelters in bus stops in Madras City; and

(b) the basis on which they are put up?

A.—

(a) No.

(b) Does not arise.

(அ) இல்லை.

(இ) வினாவிற்கு இடமில்லை.

[குறிப்பு.—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் வெள்ளிக்குறி (*) இடப்பட்டிருந்தால் உறுப்பினரால் அவ்வுரை சரிபார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்],